



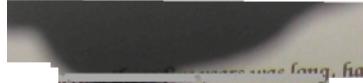
"PEGASUS 1"

Na de slag om Arnhem in September 1944 bevonden zich nog meer dan 250 'Airbornes' en enkele bemanningsleden van geallieerde vliegtuigen achter de Duitse linies. Gelders families verborghen hen in hun huizen met net aarostste voor ogen. Het Nederlandse verzet voerde, kleede, vervoerde hen.

De vluchtelingen werden uiteindelijk ondenkbaar in een Ede- Errijelse ojtcieren en het Nederlands gidsen door de 5 km. Brede Duitse ^o Na een korte x-urkei^cent met een Duits patrouille bericht ^eis^ net afgesproken punt op de Rijnover bij Renkum, naar ze door bootjes vanaf de andere Kant optogenauw werden. Dit was de grootste massa-ontv&tentin^ van de tweede wereldoorlog, codenaam "Pegasus I".

In de nacht van 22 oktober 1944 troefde een groep van 13 o.f.v. Nederlandse gidsen door de 5 km. Brede Duitse ^o Na een korte x-urkei^cent met een Duits patrouille bericht ^eis^ net afgesproken punt op de Rijnover bij Renkum, naar ze door bootjes vanaf de andere Kant optogenauw werden. Dit was de grootste massa-ontv&tentin^ van de tweede wereldoorlog, codenaam "Pegasus I".

Operatie "Pegasus I" zou nooit zijn geslaagd zonder de hulp van onze Nederlandse Kameraden. In de starten van degene die ontvluchtten, zal altijd een diep aandeel van dankbaarheid en bewondering blijven voor de mannen en vrouwen die hun teven voor hen riskeerden.

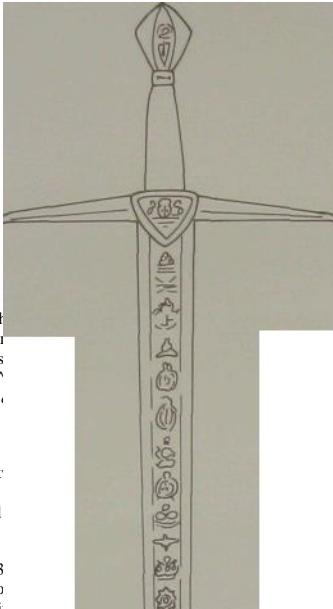


"The road across those 5 years was long, hard and perilous. Those who perished upon it did not give their lives in vain. Those who marched forward to the end will always be proud to have trodden it with honour"

Winston S Churchill



"P
EGASUS I"



Over 250 'Airbornes' and Allied aircrew escaped after capture in the Battle of Arnhem and were trapped behind the German lines*. The brave people of Giderland too kept themselves into their homes, at the greatest risk to themselves, and cothodfed and transported them.

130 escapees were moved to the area of Ede where British Officers and Dutch Resistance leaders used the butcher's shop as their HQ. An escape plan was agreed and arms and uniforms were dropped by parachute so that the group could break out as a fighting patrol.

On the night of 22 October 1944, with Dutch guides leading, the escapees made their way through the five miles deep German front line positions to the river Rhine. Driving off on attack by German patrols they reached the pre-arranged crossing point West of Renkum where assault boats picked them up. This was the largest successful mass escape of World War 2.

The escape, code-named "Pegasus I" ended not far from our Dutch comrades — the men and women and children who courageously assisted the 'Airbornes' and the many pilots who had been shot down over Holland*. The success of the operation due to these bravest of people lies in the hearts and memories of those for whom they risked their lives.

Jan Sandries de Nooit
goed part in the successful "PEGASUS I" operation.

